



## CO.CE SRL COMPONENTI CEMENTIZI

Via A. Gramsci, 12/D 28077 - Prato Sesia - NO -  
Tel.: 0163/85.11.74 - Fax: 0163/85.11.74 - P.I./C.F. 01066480037  
e-mail: [info@coce-prefabbricati.it](mailto:info@coce-prefabbricati.it) - sito: [www.coce-prefabbricati.it](http://www.coce-prefabbricati.it)

# LASTRA DA PONTE

Prodotto marcato CE secondo normativa UNI EN 15050:2012



## DESCRIZIONE

Le lastre da ponte sono una variante autoportante delle lastre predalles.

Le lastre da ponte sono marcate CE secondo una normativa diversa rispetto alle lastre predalles in quanto non prevedono la presenza di alleggerimento in polistirolo, vengono esposte a classi di esposizione più restrittive e sono armate con tralicci che ne garantiscono l'autoportanza o la semiautoportanza durante il getto integrativo eseguito in cantiere.

In genere sono formate da uno zoccolo in calcestruzzo (dello spessore di 5 /6 cm) irrigidito da un complesso di armature costituite da reti e tralicci elettrosaldati e da eventuali ferri aggiuntivi.

Il dimensionamento delle lastre (larghezza 120 cm e lunghezza variabile) è ottimale per quanto concerne il peso (circa 120 Kg/mq) e ne consente il trasporto e la posa con estrema facilità, anche con i mezzi di sollevamento di cui normalmente sono dotati i medi e i piccoli cantieri in costruzione.

## NOTE TECNICHE

Le lastre da ponte da noi prodotte sono realizzate in conformità alle più recenti normative, marcate CE secondo l'EN 15050:2012.

Durante la fase di posa, le lastre da ponte sono da porre in opera da appoggio ad appoggio (da trave a trave o da muro a trave) con banchinaggio di sostegno solo nel caso in cui è richiesta una semiautoportanza, altrimenti se sono autoportanti non occorre posizionare alcun puntello. Viene comunque da noi specificato di volta in volta sugli elaborati esecutivi forniti a corredo del solaio stesso. Insieme al solaio, quando richiesto, viene fornito il ferro a corredo di collegamento sugli appoggi atti ad assorbire i momenti negativi e positivi che si formano in base ai carichi agenti sul solaio stesso. Il Direttore dei Lavori dovrà sempre controllare il corretto posizionamento dei ferri a corredo e della rete superiore prima del getto di completamento.

I calcoli dei solai vengono eseguiti con programmi di calcolo specifici continuamente aggiornati, che prendono in considerazione carichi, vincoli e sforzi che la progettazione ci specifica di adottare.

E' possibile in molti casi inglobare le travi all'interno della lastra, in modo da evitarne il cassero in opera.

I manufatti garantiscono la loro funzione statica soltanto se perfettamente integrati con le prescrizioni fornite

(getto di calcestruzzo dello spessore previsto e di resistenza caratteristica non inferiore a quella delle lastre predalles) e se utilizzati a regola d'arte.

## **APPLICAZIONI**

Le lastre da ponte sono in genere usate in quelle situazioni in cui la tradizionale armatura risulta difficile da eseguire, e la loro autoportanza fa sì che i tempi di realizzazione dell'opera diventino molto brevi.

Sono indicate soprattutto per solai di ponti, passerelle o solai in quota dove il posizionamento di puntelli risulta impossibile.

La posa in opera è di estrema velocità e facilità, e permette alle imprese di ridurre i tempi di realizzazione delle opere in cui è previsto l'utilizzo di tali elementi prefabbricati.

## **ALCUNI DATI UTILI**

Traliccio elettrosaldato di norma utilizzato:

H12,5 8/10/6 o 8/12/7.2

H16,5 8/10/6 o 8/12/7.2

H20,5 8/10/6 o 8/12/7.2

oppure superiore con ferro nervato di vari diametri.

Peso della lastra base: circa 120 kg/mq

Ferro utilizzato: B450C

Calcestruzzo tipo: C25/30 o superiore

Per le istruzioni di montaggio far riferimento alla scheda delle Lastre Predalles.